ENR 5. ALERTAS PARA LA NAVEGACION

ENR 5.1 ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS

1. Introducción

1.1 Todo espacio aéreo en el cual pueda existir un peligro potencial para las operaciones de las aeronaves y todas las áreas sobre las que la operación de aeronaves civiles está, por una u otra razón prohibida o bien restringida temporal o permanentemente, se clasifican de conformidad con los siguientes tres tipos de áreas, de acuerdo a lo que se establece en el Artículo 36 de la Ley de Aviación Civil.

2. Definiciones

2.1 AREA PROHIBIDA

Espacio Aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales adyacentes de un Estado dentro del cual está prohibido el vuelo de las aeronaves.

Esta expresión se usa únicamente cuando el vuelo de las aeronaves civiles dentro del espacio aéreo designado no se permite en ningún momento en circunstancia alguna.

2.2 AREA RESTRINGIDA

Espacio Aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales adyacentes de un Estado dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves, de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.

Se usa esta expresión cuando el vuelo de una aeronave civil dentro del Espacio Aéreo designado no está absolutamente prohibido pero se puede llevar a cabo únicamente si se cumple con determinadas condiciones.

2.3 AREA PELIGROSA

Espacio Aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales adyacentes de un Estado, en el cual pueden desplegarse en determinado momento actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.

Se usa esta expresión únicamente cuando el peligro potencial para la aeronave no ha llevado a la designación del espacio aéreo como restringido o prohibido.

El objeto de crear una zona peligrosa es la de advertir a los operadores o a los pilotos de las aeronaves de que es necesario que evalúen los peligros en relación con sus responsabilidades respecto a la seguridad de sus aeronaves.

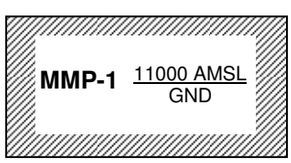
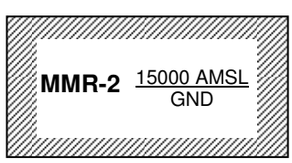
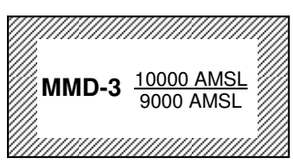
3. Designadores para las distintas áreas.

Cada área se describe en las tablas que aparece en la subsección ENR-5.1 indicando sus límites laterales y verticales, el tipo de restricción o riesgo que implican, las horas en que se aplican y cualquiera otra información pertinente.

Cada área está numerada y se usa una serie única de números para todas las áreas independientemente de su tipo a fin de asegurar que nunca se duplique un número, cada área es tan pequeña como sea posible y esta contenida dentro de límites geográficos sencillos.

El tipo de área en cuestión se indica mediante la letra P para indicar área prohibida, R para restringida y D para peligrosa, precedida por las letras de nacionalidad MM. Por ejemplo se asignan números y letras a las áreas en la forma siguiente: MMP-1, MMR-2, MMD-3, etc.

Estas áreas también aparecen en las cartas de radionavegación utilizándose los símbolos cartográficos siguientes:

PROHIBIDA	***RESTRINGIDA***	***PELIGROSA***
		

Los límites superior e inferior se señalan de la manera indicada en los ejemplos anteriores.

Las altitudes se indican en pies.

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO

IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMP-1 LOS PINOS AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 25 35.85N 099 12 07.48W, 19 25 25.50N 099 10 39.30W, 19 25 14.00N 099 10 37.00W, 19 24 14.00N 099 11 14.00W, 19 24 11.38N 099 11 14.87W, 19 24 08.04N 099 11 51.51W 19 24 07.30N 099 12 00.60W, 19 25 35.85N 099 12 07.48W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
		NOTA: HELICOPTEROS AMBULANCIA Y EMERGENCIAS, HACIA O DESDE HOSPITALES EN LA ZONA, DEBERAN HACERLO POR AV. OBSERVATORIO.		
MMP-2 MILITAR AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 27 55N 099 13 30W, 19 27 42N 099 12 44W, 19 27 13N 099 13 08W, 19 26 37N 099 12 45W, 19 26 20N 099 12 44W, 19 26 19N 099 12 51W, 19 26 06N 099 12 43W, 19 25 28N 099 14 04W, 19 26 03N 099 15 00W, 19 26 24N 099 14 54W, 19 27 30N 099 14 14W, 19 27 55N 099 13 30W,	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-3 SANTA FE AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 23 25N 099 14 23W, 19 23 28N 099 13 37W, 19 23 00N 099 13 37W, 19 23 00N 099 14 23W, 19 23 25N 099 14 23W.	15000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-6 ZOCALO AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 25 59N 099 08 02W, 19 25 58N 099 07 48W, 19 25 50N 099 07 49W, 19 25 52N 099 08 03W, 19 25 59N 099 08 02W.	8400 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-7 IXTAPALAPA AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 21 30N 099 00 37W, 19 21 25N 099 00 34W, 19 21 11N 099 00 46W, 19 21 16N 099 00 51W, 19 21 30N 099 00 37W.	8400 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-8 XOCHIMILCO AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 19 20N 099 08 18W, 19 19 45N 099 08 40W, 19 19 48N 099 08 26W, 19 19 20N 099 08 18W.	9500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-9 RECLUSORIO NORTE AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 32 49N 099 08 51W	8000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-10 RECLUSORIO ORIENTE AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 19 24N 099 04 03W	8000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-11 PRIMER CUADRO AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 25 26N 099 08 33W, 19 26 35N 099 08 20W, 19 26 32N 099 07 24W, 19 25 19N 099 07 35W, 19 25 26N 099 08 33W.	18000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMP-12 SAN LAZARO AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 26 35N 099 08 20W, 19 26 32N 099 07 24W, 19 26 00N 099 06 55W, 19 25 30N 099 06 55W, 19 25 19N 099 07 35W, 19 25 26N 099 08 33W, 19 26 35N 099 08 20W.	18000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMP-13 RECLUSORIO SUR AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 13 54N 099 07 19W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-14 CONTEL AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 22 29N 099 03 50W, 19 21 49N 099 04 10W, 19 21 53N 099 03 35W, 19 22 29N 099 03 35W, 19 22 29N 099 03 50W.	8500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-16 ARMADA AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 18 58N 099 07 16W, 19 19 00N 099 06 24W, 19 19 12N 099 06 48W, 19 19 15N 099 07 20W, 19 19 25N 099 07 42W, 19 19 15N 099 07 51W.	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-17 ARMADA AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 22 47N 099 03 40W, 19 22 59N 099 03 38W, 19 22 52N 099 03 18W, 19 22 43N 099 03 20W.	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-18 ARMADA AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 17 21N 099 06 21W, 19 17 28N 099 06 24W, 19 17 39N 099 06 03W, 19 17 31N 099 06 21W.	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-19 PEMEX AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 21 56N 099 12 49W	8300 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-20 VERGEL AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 18 52N 099 04 14W, 19 18 28N 099 05 03W, 19 18 32N 099 05 22W, 19 18 46N 099 05 19W, 19 18 50N 099 05 10W, 19 18 52N 099 04 59W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-21 HANGAR AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 25 24N 099 04 38W, 19 25 31N 099 04 36W, 19 25 37N 099 04 26W, 19 25 21N 099 04 29W, 19 25 23N 099 04 37W	8000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR-100 TIZAYUCA AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 43 00N 098 59 00W, 19 41 00N 099 09 00W, 19 53 00N 099 13 00W, 20 04 00N 099 14 00W, 20 08 00N 098 57 00W, 20 08 00N 098 45 00W, 20 05 00N 098 22 00W, 19 44 00N 098 34 00W, 19 43 00N 098 51 00W, 19 43 00N 098 59 00W.	10000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-101 SECTOR "W" AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 04 00N 099 36 00W, 20 16 00N 099 19 00W, 20 39 00N 100 03 00W, 21 04 00N 099 36 00W, 20 16 00N 099 21 00W.	FL 520 GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-101 SECTOR "E" AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 04 00N 099 36 00W, 21 10 00N 099 29 00W, 21 10 00N 099 05 00W, 20 17 00N 099 08 00W, 20 16 00N 099 19 00W, 21 04 00N 099 36 00W.	FL 200 GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-102 TEHUACAN AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 41 00N 098 11 00W, 19 46 00N 097 33 00W, 19 35 00N 097 14 00W, 18 28 00N 097 23 00W, 17 54 00N 097 41 00W, 18 23 00N 098 30 00W, 18 36 00N 098 26 00W, 19 09 00N 098 06 00W, 19 41 00N 098 1100W.	FL 520 GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-103 TACAMBARO AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 13 00N 101 42 00W, 18 09 00N 100 39 00W, 18 33 00N 099 46 00W, 18 40 00N 099 46 00W, 19 18 00N 099 49 00W, 19 30 00N 100 55 00W, 19 13 00N 101 42 00W.	FL 520 GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-104 AREA ESTE AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 55 00N 103 05 00W, 20 48 00N 102 49 00W, 20 43 00N 102 53 00W, 20 37 00N 103 07 00W, 20 42 00N 103 18 00W, 20 44 00N 103 20 00W, 20 55 00N 103 05 00W.	11000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-105 AREA NORTE AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 45 00N 103 31 00W, 20 45 00N 103 35 00W, 20 49 00N 103 40 00W, 20 51 00N 103 32 00W, 20 53 00N 103 24 00W, 20 44 00N 103 20 00W, 20 45 00N 103 31 00W.	10000 FT AMSL GND	LUN A SAB	1300 / 0100	VFR
MMR-106 AREA OESTE AREA DIVIDIDA EN DOS ZONAS: ETZATLAN Y TALA : **ZONA ETZATLAN** 20 21 00N 103 48 00W, 20 32 00N 104 04 00W, 20 45 00N 104 06 00W, 20 57 00N 104 04 00W, 20 56 00N 103 50 00W, 20 45 00N 103 50 00W, 20 40 00N 103 55 00W, 20 29 00N 103 50 00W, 20 21 00N 103 48 00W.	11000 FT AMSL GND	LUN A SAB	1300 / 0100	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO

IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
ZONA DE TALA 20 56 00N 103 50 00W, 20 44 00N 103 38 00W, 20 38 00N 103 42 00W, 20 28 00N 103 32 00W, 20 21 00N 103 48 00W, 20 29 00N 103 50 00W, 20 40 00N 103 55 00W, 20 45 00N 103 50 00W, 20 56 00N 103 50 00W	9500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-107 AREA SUR AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 21 00N 103 48 00W, 20 24 00N 103 40 00W, 20 28 00N 103 32 00W, 20 15 00N 103 27 00W, 20 07 00N 103 24 00W, 20 01 00N 103 32 00W, 20 14 00N 103 35 00W, 20 21 00N 103 48 00W.	11000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-108 ALBATROS AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 45 00N 095 45 00W, 18 45 00N 096 05 00W, 19 09 00N 096 05 00W, 19 09 00N 095 45 00W, 18 45 00N 095 45 00W.	5000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-109 LAGUNA VERDE AREA CIRCULAR DE 5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNT0: 19 43 23N 096 24 28W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-110 PILATOS AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 20 55 00N 103 05 00W, 21 11 00N 102 53 00W, 21 01 00N 102 24 00W, 20 48 00N 102 49 00W, 20 55 00N 103 05 00W.	12000 FT AMSL GND	LUN A SAB	1400/2300	VFR
MMR-111 LAGOS AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 11 00N 102 53 00W, 21 26 00N 102 33 00W, 21 32 00N 102 13 00W, 21 22 00N 101 53 00W, 21 00 00N 102 10 00W, 21 01 00N 102 24 00W, 21 11 00N 102 53 00W.	18000 FT AMSL GND	LUN A SAB	1400/2300	VFR
MMR-112 SANTA LUCIA AREA CIRCULAR DE 10 MN DE RADIO DEL RUMBO 200° AL 085° Y DE 085° AL 200° CON UN RADIO DE 5 NM CON CENTRO EN: 19 44 29N 099 01 49W	10500 FT AMSL GND	LUN A SAB	1300 / 2100	VFR
MMP-113 JAGUEYES AREA CIRCULAR DE 5 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 50 00N 099 16 00W	10000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-114 PENAL AREA CIRCULAR DE 1 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 59 24N 098 10 22W	11000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-115 PERE AREA CIRCULAR DE 33 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 43 23N 096 24 28W	7500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR / IFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR-116 PIE DE LA CUESTA AREA CIRCULAR DE 5 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: (VER TMA ACAPULCO) 16 54 28N 099 59 04W	2500 FT AMSL GND	LUN A VIE	1300 / 2100	VFR
MMR-117 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 285° AL 330° Y DE 17 A 30 DME CON CENTRO EN EL VOR/DME/ACA: (VER TMA ACAPULCO)	2500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-118 PENAL AREA CIRCULAR DE 1/4 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 33 00N 103 10 00W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-119 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 285° AL 310° Y DE 30 A 60 DME CON CENTRO EN EL VOR/DME/ACA. (VER TMA ACAPULCO)	6000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-120 PENAL AREA CIRCULAR DE 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 40 57N 100 20 51W	7200 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-121 RECLUSORIO XOCHITEPEC AREA CIRCULAR DE 1/2 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 45 22N 099 14 27W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-122 AREA CIRCULAR DE 1/2 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 46 02N 098 58 59W	4900 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-123 TULA AREA CIRCULAR DE 1.5 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 02 41N 099 16 21W	10500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-124 SAN MARTIN AREA CIRCULAR DE 1/2 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 15 09N 098 24 44W	10500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-125 TUXPAN AREA CIRCULAR DE 3/4 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 58 27N 097 19 02W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-126 POZA RICA AREA CIRCULAR DE 3/4 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 31 13N 097 28 15W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-127 ESCOLIN AREA CIRCULAR DE 1/2 MN DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 30 12N 097 28 35W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR-128 COTAXTLA AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 49 11N 096 23 54W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-129 SALAMANCA AREA CIRCULAR DE 1 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 34 46N 101 10 42W	4000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-130 " PANUCO " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 22 03 30N 098 10 47W	2500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 131 " TANTOYUCA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 21 21 05N 098 13 19W	3500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-132 " OZULUAMA " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 21 39 14N 097 51 30W	3500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 133 " CHICONTEPEC " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 58 17N 098 10 07W	4000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 134 " HUAYACOCOTLA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 32 18N 098 28 44W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 135 " TUXPAM " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 58 31N 097 23 27W	3200 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 136 " POZA RICA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 31 53N 097 27 31W	3400 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 137 " PAPANTLA " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 27 46N 097 20 11W	3400 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-138 MADERO AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 22 15 32N 097 47 37W, 22 14 37N 097 49 18W, 22 15 46N 097 49 05W, 22 16 44N 097 49 38W, 22 17 18N 097 48 43W, 22 15 32N 097 47 37W.	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-139 ALTIPLANO AREA CIRCULAR DE 1 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 25 08N 099 45 00W	10500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMP-140 NATIVITAS AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 19 52N 099 44 03W	10500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 141 " JALANCINGO " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 48 25N 097 18 30W	8500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 142 " MISANTLA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 55 42N 096 51 07W	4500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 143 " VILLA ALDAMA " AREA CIRCULAR DE 3 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 37 28N 097 12 58W	13000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 144 " PEROTE " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 34 30N 097 14 39W	11000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 145 " BANDERILLA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 35 12N 096 52 01W	7500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 146 " PACHO VIEJO " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 28 45N 096 54 56W	7000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR – 147 " COATEPEC " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 27 14N 096 57 35W	7000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 148 " HUATUSCO " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 08 58N 096 57 37W	7400 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-149 " VERACRUZ " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 11 32N 096 08 30W	3500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 150 " ORIZABA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 50 53N 097 06 25W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 151 " CORDOBA " SECTOR CIRCULAR DEL RDL 333° AL RDL 243° Y 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN: 18 53 40N 096 56 10W	5300 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR 152 " ZONGOLICA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 39 56N 096 59 49W	9500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 153 " AMATLAN " AREA CIRCULAR DE 3 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 50 20N 096 56 20W	7500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 154 " COSAMALOAPAN " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 22 08N 095 48 10N	3500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 155 " SAN ANDRES " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 27 09N 095 12 40W	4000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 156 " ACAYUCAN " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 56 24N 094 55 57W	3200 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 157 " COATZACOALCOS " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 08 04N 094 31 12W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-158 " CASA DE GOBIERNO " AREA CIRCULAR DE 5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 03 35N 098 11 14W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-159 VOLCAN POPOCATEPETL AREA CIRCULAR DE 10 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 01 22N 098 37 19 W	UNL GND	CONTINUO	H24	IFR / VFR
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA AREA CIRCULAR DE 3 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 30 54N 103 37 02W	UNL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-161 TLAXCALA AREA CIRCULAR DE 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 17 56N 098 15 02W	1000 FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-162 APIZACO AREA CIRCULAR DE 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 24 53N 098 06 54W	1000 FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMD-163 TEQUESQUITENGO AREA PARA SALTO DE PARACAIDISTAS CIRCULO DE 3 NM DE RADIO CON CENTRO EN: 18 38 04N 099 15 43W	11000 FT AMSL GND	CONTINUO	HJ	VFR
MMP-164 IZUCAR DE MATAMOROS AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 36 07N 098 27 53W	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR-205 IXTEPEC AREA CIRCULAR DE 20 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL VOR/DME/IZT.	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMR-207 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 27 08N 092 36 54W, 16 11 00N 092 15 00W, 16 41 00N 091 20 00W, 17 00 00N 091 40 00W, 17 42 00N 091 38 00W, 17 46 00N 092 21 00W, 17 26 00N 092 47 49W, 16 57 29N 092 52 04W, Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/TGZ HASTA 16 27 08N 092 36 54W	FL 200 10000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-209 SECTOR CIRCULAR DE LA RDL 283° A LA 332° Y DE 25 A 75 DME DEL VOR/DME/MID.	FL 200 2000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-210 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 58 00N 088 25 00W, 21 34 00N 088 03 00W, 21 16 00N 089 08 00W, 21 58 00N 088 25 00W	FL 200 2000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-211 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 41 00N 089 18 00W, 20 22 00N 087 52 00W, 19 53 00N 087 37 00W, 19 00 00N 088 20 00W, 20 41 00N 089 18 00W.	FL 200 5000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-212 TUXTLA AREA CIRCULAR DE 4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 16 44 24N 093 10 24W.	3900 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMR-213 SONDA DE CAMPECHE AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 25 00N 093 19 00W, 20 25 00N 091 30 00W, 19 04 20N 091 30 00W, 18 50 00N 091 45 42W, 18 50 00N 091 57 40W, 18 46 35N 091 58 20W, 18 56 19N 093 19 00W, 20 25 00N 093 19 00W,	15000 FT AMSL AMSL	CONTINUO	H24	VFR
MMR-215 SAN CRISTOBAL AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 38 36N 092 34 12W, 16 39 12N 092 15 24W, 16 32 24N 092 28 30W, 16 34 12N 092 43 12W, 16 38 36N 092 34 12W.	FL 200 GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMP-216 ZAPATA AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 51 18N 092 00 00W, 17 51 24N 091 46 48W, 17 44 24N 091 46 12W, 17 37 40N 091 49 30W, 17 42 52N 091 59 38W, 17 51 18N 092 00 00W.	15000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO

IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMP-217 SAN BENITO AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 14 42 01N 092 24 36W, 14 41 48N 092 24 49W, 14 41 00N 092 23 48W, 14 41 09N 092 23 39W, 14 41 35N 093 23 40W, 14 41 48N 092 23 58W, 14 42 09N 092 24 11W, 14 42 12N 092 24 23W, 14 42 01N 092 24 36W.	1000 FT AMSL GND	CONTINUO	HJ	VFR
MMR-218 CIUDAD PEMEX AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 53 06N 092 29 14W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-219 NUEVO PEMEX AREA CIRCULAR DE 1 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 34 11N 093 06 51W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-220 CACTUS AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 36 59N 093 10 44W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-221 DOS BOCAS AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 26 00N 093 10 48 W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-222 LA VENTA AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 05 28N 094 02 39W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-223 COATZACOALCOS AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 08 03N 094 25 36W, 18 09 16N 094 22 00W, 18 09 00N 094 21 14W, 18 05 00N 094 20 49W, 18 04 38N 094 21 52W, 18 07 32N 094 25 36W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-224 LAZARO CARDENAS AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 58 47N 094 31 50W.	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-225 COSOLOACAQUE AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 00 10N 094 33 48W.	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-226 SALINA CRUZ AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 16 12 22N 095 10 31W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-227 TERMINAL MARITIMA AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 10 30N 095 11 40W, 16 08 20N 095 11 40W, 16 08 20N 095 13 17W, 16 10 30N 095 13 17W, 16 10 30N 095 11 40W.	3000 FT AMSL AMSL	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR-228 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 49 20N 094 54 13W, 17 33 03N 095 25 22W 16 47 56N 095 07 02W, Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 20 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/IZT HASTA 16 35 04N 094 46 14W, 16 39 10N 093 27 11W 16 47 39N 093 23 42W, 17 44 38N 094 21 27W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/MTT HASTA 17 49 20N 094 54 13W	20000 FT AMSL 7000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-229 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 27 09N 093 26 34W, 16 23 04N 094 45 30W 15 41 54N 093 38 25W, 16 13 30N 093 16 22W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/TGZ HASTA 16 27 09N 093 26 34W.	52000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-230 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 55 37N 093 14 48W, 17 58 51N 094 09 43W 17 53 04N 094 12 28W, 16 56 01N 093 14 43W 16 59 16N 093 04 19W, 17 36 44N 092 58 47W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/VSA HASTA 17 55 37N 093 14 48W	20000 FT AMSL 7000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-231 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 12 53N 095 19 21W, 15 49 01N 095 59 45W 15 03 46N 093 00 12W, 16 12 42N 094 52 10W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/IZT HASTA 16 12 53N 095 19 21W	20000 FT AMSL 5000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-232 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 13 30N 093 16 22W, 15 41 54N 093 38 25W 15 01 38N 092 34 06W, 16 09 24N 092 59 03W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/TGZ HASTA 16 13 30N 093 16 22W	20000 FT AMSL 5000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-233 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 14 20N 092 46 03W, 15 49 47N 092 14 38W 15 28 38N 092 19 29W, 15 31 45N 092 32 08W 16 13 22N 092 47 27W, 16 14 20N 092 46 03W	13000 FT AMSL 5000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO

IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR-235 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 46 35N 091 58 20W, 18 42 02N 091 59 13W, 18 36 35N 092 15 45W, 18 44 00N 093 17 37W, 18 50 00N 093 19 00W, 18 56 19N 093 19 00W, 18 46 35N 091 58 20W	5000 FT AMSL	CONTINUO	H24	VFR
MMR-236 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 36 35N 092 15 45W, 18 32 54N 092 26 58W, 18 24 00N 093 13 00W, 18 44 00N 093 17 37W, 18 36 35N 092 15 45W	15000 FT AMSL	CONTINUO	H24	VFR
MMR-237 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 27 52 24 N 106 32 45 W, 27 52 10 N 105 30 40 W 27 03 41 N 105 12 03 W, 26 56 00 N 105 40 00 W 27 27 30 N 106 43 00 W, 27 52 24 N 106 32 45 W	18000 FT 10000 FT	LUN A SAB	1300/2100	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMP-300 SANTA GERTRUDIZ AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 28 09 00N 105 20 00W, 27 51 50N 105 14 01W, 27 42 00N 105 10 00W, 27 08 00N 104 55 00W, 26 56 00N 105 40 00W, 27 27 30N 106 43 00W, 28 04 00N 106 28 00W, 28 05 00N 105 59 00W, 28 09 00N 105 20 00W.	10000 FT AMSL GND	LUN A VIE SAB	1300 / 2400 TSC 1200 / 2300 TVC 1300 / 1900 TSC 1200 / 1800 TVC	VFR
MMP 301 AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 50 00 N 097 38 00 W	1000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-302 GASERA AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 26 04 18 N 098 16 45 W	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-303 CAMARGO AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 27 40 02 N 105 08 51 W	7000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-304 CADEREYTA AREA CIRCULAR DE 1 1/4NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 35 24 N 099 56 34 W	4000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-305 CACIR AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 26 54 16.10 N 105 45 43.89 W	10000 FT AMSL GND	CONTINUO	SR/SS	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO

IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR-400 FOCAS AREA CIRCULAR DEL RDL 284º AL 210º DE 15 A 40 DME Y DEL RDL 210º AL 180º Y DE 26 A 40 DME DEL VOR/DME/LAP	10000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-401 MAZATLAN AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 24 22 06 N 111 20 48 W, 24 18 48 N 111 16 20 W, 24 16 42 N 111 18 18 W, 24 19 09 N 111 22 54 W, 24 22 06 N 111 20 48 W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMP-402 ISLAS MARIAS AREA CIRCULAR DE 14.5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 21 36 40 N 106 36 00 W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-403 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 252º AL 288º DE 16 A 30 DME CON CENTRO EN VOR/DME/CUL	3500 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-404 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 258º AL 281º DE 30 A 50 DME CON CENTRO EN VOR/DME/CUL	15000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-405 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 335º AL 360º DE 25 A 40 DME CON CENTRO EN VOR/DME/CUL	8500 FT AMSL 1000FT AG L	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-406 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 025º AL 061º DE 18 A 40 DME CON CENTRO EN VOR/DME/CUL	10000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-407 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 252º AL 283º DE 20 A 30 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	4000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-408 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 252º AL 283º DE 30 A 120 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	19000 AMSL 3000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-409 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 310º AL 040º DE 20 A 45 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	4000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-410 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 053º AL 077º DE 20 A 30 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	4500 FT AMSL 500FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-411 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 053º AL 077º DE 30 A 120 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	19000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-412 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 31 58 00N 116 19 00W, 31 56 00N 116 07 00W 31 45 00N 116 00 00W, 31 40 00N 116 16 00W 31 58 00N 116 19 00W	9000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-413 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 31 40 00N 116 16 00W, 31 45 00N 116 00 00W 31 33 00N 115 39 00W, 31 24 00N 115 44 00W 31 32 00N 116 08 00W, 31 40 00N 116 16 00W	9000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR

ESPACIO AEREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACION Y NOMBRE LIMITES LATERALES	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DIAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
MMR-414 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 31 32 00N 116 40 00W, 31 35 00N 116 28 00W 31 24 00N 116 15 00W, 31 24 00N 116 30 00W 31 32 00N 116 40 00W	6000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-415 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 24 16 33N 110 20 05W, 24 15 58N 110 14 36W 24 11 43N 110 15 09W, 24 12 17N 110 20 37 W 24 16 33N 110 20 05W	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-416 PENAL AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 31 33 N 108 31 55 W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR